

Kommunledningskontoret
Adam Hjorth

Kommunstyrelsen

Remissvar avseende förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037

Ärendet

Region Stockholm har remitterat förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037 till Danderyds kommun. Förslaget har tagits fram på uppdrag av regeringen.

I samband med remissen önskar Region Stockholm få kommunens synpunkter på hur länsplanen bedöms bidra till utvecklingen av ett sammanhållet regionalt transportsystem, samt hur planens prioriteringar stödjer kollektivtrafik och cykelinfrastruktur. Kommunen ombeds även att lämna synpunkter på planens inriktning, tydlighet och relevans som grund för prioriteringar, samt att framföra eventuella förslag till justeringar av prioriterade objekt och investeringar. Därtill efterfrågas synpunkter på hållbarhetsbedömningen, inklusive dess fokusområden, innehåll och slutsatser.

Stockholm Nordost har tagit fram ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Kommunledningskontoret bedömer att kommunen bör ställa sig bakom detta ställningstagande, men att det därutöver finns behov av att framföra kompletterande synpunkter avseende vikten av att de objekt som berör kommunen namnges och inkluderas i länsplanen. Vidare bedömer kommunledningskontoret att följande synpunkter särskilt lyfts fram:

- Kommunen anser att objektet planskild korsning, Danderydsvägen, ska bli namngivet i länsplanen.
- Kommunen ställer sig positivt till att väg 262 cykelväg Rösjön är ett namngivet objekt.
- Kommunen anser att medel ska avsättas under planperioden för att utreda och utveckla bytespunkt Danderyds sjukhus

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar Stockholm Nordosts gemensamma yttrande avseende remiss om förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037, daterat 2025-10-10, samt kompletterande yttrande, daterat 2025-11-17, som kommunens samlade svar på remissen från Region Stockholm.

Kommunledningskontoret
Adam Hjorth

Bakgrund

Länsplanen för regional transportinfrastruktur i Stockholms län för perioden 2026–2037 utgör en del av den nationella infrastrukturplaneringen. Den beskriver hur de statliga resurser som tilldelats Stockholmsregionen inom ramen för denna planeringsprocess ska användas under planperioden.

Planeringsarbetet sker i återkommande cykler, där en ny plan beslutas vart fjärde år. Region Stockholm ansvarar för att besluta om länsplanen och fördela de statliga medel som tilldelats regionen, i enlighet med regeringens direktiv, de nationella transportpolitiska målen, regionala förutsättningar samt Region Stockholms politiska prioriteringar.

Stockholmsregionen har tilldelats en preliminär ekonomisk ram om 14,85 miljarder kronor. Av denna summa avsätts 11,3 miljarder kronor till namngivna objekt, det vill säga investeringar som överstiger 75 miljoner kronor. 3,5 miljarder kronor till olika åtgärdsområden såsom kollektivtrafik, trafiksäkerhet, miljöåtgärder samt driftbidrag till enskilda vägar. Av den totala ekonomiska ramen investeras 64 % i kollektivtrafik, 12 % i cykel och 24 % i vägåtgärder.

Åtgärder – eller objekt, som de benämns i planen – med en kostnad som överstiger 75 miljoner kronor ska specificeras i planen, inklusive kostnadsuppskattning och tidplan. Objekt med en kostnad under 75 miljoner kronor kan finansieras successivt under planens genomförande, inom ramen för de definierade åtgärdsområdena.

Region Stockholm har framfört att man önskar att följande frågor besvaras i remissvaret:

- På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanen bidrar till att stärka länets sammanhängande regionala transportsystem?
- På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanens objekt stödjer prioritering av kollektivtrafik och investeringar för en förbättrad cykelinfrastruktur i regionen?
- Finns det andra typer av ej namngivna investeringar som din organisation anser borde ha prioriterats annorlunda i förhållande till länsplanens inriktning?
- Finns det namngivna objekt som din organisation anser borde ha prioriterats annorlunda i förhållande till länsplanens inriktning?
- På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanens inriktning (styrande förutsättningar och vägledande principer) är tillräckligt tydliga och relevanta som grund för länsplanens prioriteringar?
- Finns det något i inriktningen som din organisation anser behöver förtydligas, utvecklas eller kompletteras för att bättre stödja val av åtgärder och vägleda vid genomförandet av planen?
- Har din organisation synpunkter på hållbarhetsbedömningen, exempelvis när det gäller avgränsning, fokusområden, innehåll eller

Kommunledningskontoret

Adam Hjorth

slutsatser – och anser din organisation att den belyser relevanta frågor för att bedöma länsplanens konsekvenser?

Kommunledningskontorets utredning

Stockholm Nordost har gemensamt tagit fram ett remissvar som svar på remissen. Stockholm Nordost är en frivillig sammanslutning av kommunerna i nordost dvs Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Därutöver föreslås i detta ärende att Danderyds kommun genom ett eget yttrande uppmärksamma Region Stockholm om att:

- Planskild korsning vid Danderydsvägen ska bli ett namngivet objekt i länsplanen
- Medel avsätts under planperioden för att kunna utreda och utveckla bytespunkt Danderyds sjukhus
- Objektet väg 262 Danderyd-Rösjön fortsatt är namngiven i länsplanen.

Kommunledningskontorets bedömning

Danderyds kommuns synpunkter framgår av det föreslagna yttrandet, samt av det kommungemensamma yttrandet från Stockholm Nordost. Stonos yttrande lyfter bland annat behovet av att öka genomförandetakten, förbättra samsynen gällande prioriteringar och planering, samt säkerställa viktiga investeringar i nordostområdet för att hantera brister och behov. Det gäller bland annat åtgärder som ska bidra till att öka kollektivtrafiksandelen och avlasta E18 som är hårt belastad, och som kännetecknas av buller- och luftproblematik. Stonos yttrande behandlades på Stockholm nordost ledningsgruppsmöte 15 oktober 2025.

Norrortsledens Löttingetunnel är inte upptagen som ett namngivet objekt i det aktuella planförslaget, trots att objektet bedöms som både planmoget och samhällsekonomiskt lönsamt i den samlade effektbedömningen. Danderyds kommun anser att Löttingetunneln bör inkluderas som ett namngivet objekt i länsplanen. Projektet har stor betydelse för att avlasta E18 genom Danderyds kommun och Täby kommun – en av länets mest belastade vägsträckor, som i dag präglas av trängsel, luftföroreningar och bullerproblematik. Med en ökad framkomlighet kommer även möjligheten till olika former av expressbussar att finnas vilket är en utveckling som kan lösa tillgänglighetsutmaningar.

Som kompletterande synpunkter framför kommunen behovet av att en planskild korsning vid Danderydsvägen i Djursholms Ekeby prioriteras, att väg 262 Danderyd-Rösjön fortsatt ingår som namngivet cykelobjekt, samt att medel avsätts under planperioden för att utveckla bytespunkten vid Danderyds sjukhus. Kommunen efterfrågar tydligare redovisning av prioriteringsgrunderna och en rättvis fördelning av kostnader för åtgärder med regional nytta.

Datum
2025-11-04**Diarienummer**
KS 2025/0332

Kommunledningskontoret
Adam Hjorth

Gällande den planskilda korsningen är det av vikt att utgångspunkterna är miljö, utformning, trafiksäkerhet och markägande vid framtagande av möjliga lösningar.

Konsekvenser för barn och unga

Kommunens svar på remissen medför inga negativa konsekvenser för barn och unga. Majoriteten av länsplanens ekonomiska medel finansierar kollektivtrafik- och cykelåtgärder, vilket ämnar till att förbättra tillgängligheten i regionen. Åtgärderna bedöms bidra på ett positivt sätt för barn och ungas möjligheter att kunna resa och ta sig till olika målpunkter. Enligt barnkonventionen, särskilt artikel 3 (barnets bästa) och artikel 6 (rätten till liv och utveckling), behöver barns behov beaktas i samhällsplaneringen.

Ekonomiska konsekvenser

Genom att kommunens svarar på remissen bedöms det inte medför några direkta ekonomiska konsekvenser.

Carina Lundberg Udelepp
Kommundirektör

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Remissvar avseende förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037
2. Yttrande, Remissvar avseende förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037
3. Stockholm nordost beslut, 2025-10-15
4. Yttrande från Stockholm Nordost avseende förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037
5. Missiv – förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037
6. Remiss, förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037
7. Bilaga, Hållbarhetsbedömning inklusive strategisk miljöbedömning länstransportplan i Stockholms län 2026–2037

Expedieras

Region Stockholm registrator.rlk@regionstockholm.se, ange diarienummer RS 2025-0750 och Danderyds kommun i ämnesraden på e-postmeddelandet.